

## Torblatt

Torblatt aus Rechteck Stahlrohren 40mm breit und in der vertikalen 40mm tief. Die Querrohre sind bei den jeweiligen Tortypen in den entsprechenden Torbreiten den Preisblättern zu entnehmen. Die Rahmenkonstruktionen sind generell im Tauchbad feuerverzinkt.

### Tiefgaragentor Motiv Lochblech (Seite 3 und 4)

Tiefgaragentor mit ALU-Lochblechfüllung RV5/8 (Lüftung ca. 35%), altern RV 10/12 (ca. 63%) oder QG 10/15 (ca. 44%) von außen aufgenietet. Ausführung entsprechend auf Wunsch bzw. nach Bestellung. Die Anzahl der Felder richtet sich gem. den Angaben auf dem Preisblatt. Senkrechte Rohre 40x40x2mm, waagrechte Rohre siehe Preisblatt.

### Tiefgaragentor Motiv senkrechte Füllstäbe (Seite 5 und 6)

Tiefgaragentor mit senkrechten Füllstäben 30x15x1,5mm im Abstand von ca. 100 bis max. 120mm eingeschweißt. Senkr. seitliche Rohre 40x40x2mm, waagrechte Rohre siehe Preisblatt.

### Tiefgaragentor Motiv glattes Alublech (Seite 7 und 8)

Tiefgaragentor mit glatten Alublech Tafeln (natur) t=2mm verkleidet, die Platten sind aufgeklebt. Die Anzahl der Felder richtet sich gemäß den Angaben auf dem Preisblatt. Senkrechte Rohre 40x40x2mm, waagrechte Rohre siehe Preisblatt.

### Tiefgaragentor Motiv SILA\* (Seite 9 und 10)

Tiefgaragentor, Flügelrahmen aus Rechteckprofilrohr RP 55 Füllung aus vz. Stahl-Sandwichpaneelen, doppelwandig isoliert, außen in RAL 9016 verkehrsweiss und innen in RAL 9002 grundbeschichtet. Sickenprägung in L-Sickenoptik außen mit silkgrainprägung. Innen sind die Lamellen microliniert. Torrahmenaußenseite generell in RAL 9016 als Grundbeschichtung.

SILA\* = SILA W Lamellen waagrecht eingebaut

SILA\* = SILA S Lamellen senkrecht eingebaut

In der Breite und in der Höhe werden jeweils symetrische Sickenbilder hergestellt. Das heißt, die mittleren Felder sind immer entsprechend der eingesetzten Lamellen breit, die äußeren Felder werden dann eingepasst und sind schmaler. Die Lamellenbreiten betragen je nach Torblattgröße 522mm oder 610mm (diese Lamellen sind Werksseitig bevorratet).

z.B. drei Lamellen mit 522mm und zwei Lamellen auf 300mm gekürzt. Bei senkr. Anordnung entspricht dies einer Torblattbreite v. ca. 2700mm.

### Tiefgaragentor Motiv PINTO\* (Seite 9 und 10)

Ausführung wie TYP SILA jedoch außen mit woodgrainprägung

PINTO\* = PINTO W Lamellen waagrecht eingebaut

PINTO\* = PINTO S Lamellen senkrecht eingebaut

### Tiefgaragentor Motiv COLLMAR\* (Seite 9 und 10)

Ausführung wie TYP PINTO jedoch mit schmaler Sickenoptik, außen mit woodgrainprägung, Sickenabstand ca. 130mm je nach Lamellenhöhe.

COLLMAR\* = COLLMAR W Lamellen waagrecht eingebaut

COLLMAR\* = COLLMAR S Lamellen senkrecht eingebaut

### Tiefgaragentor Motiv DECO\* (Seite 9 und 10)

Ausführung wie TYP COLLMAR mit schmaler Sickenoptik, außen mit DECOGRAIN FOLIE GOLDEN OAK (nur auf der Füllung)

Sickenabstand ca. 130mm. Rahmen außen in lehmbraun geg. Mehrpreis

DECO\* = DECO W Lamellen waagrecht eingebaut

DECO\* = DECO S Lamellen senkrecht eingebaut

### Tiefgaragentor Motiv TT100 leicht (Seite 11 und 12)

Tiefgaragentor Rahmenkonstruktion aus Rechteckstahlrohren. Senkrecht Rohre 40x40x3mm, waagrechte Rohre siehe Preisblatt. Torblatt vorgefertigt für eine bauseitige Füllung, Maximales Füllgewicht je m<sup>2</sup> entsprechend Preisblatt. An die gesamten Rechteckrohre sind Lochwinkel ca. 30x15mm angebracht um die Schalung von innen zu verschrauben. Glügelgesamtgewicht bis maximal 140kg.

Der Flügel hat generell ein Querrohr in der Mitte, Felder laut Preisblatt.

### Tiefgaragentor Motiv TT100 schwer (Seite 13 und 14)

Tiefgaragentor Rahmenkonstruktion aus Rechteckstahlrohren. Senkrecht Rohre 40x40x3mm, waagrechte Rohre siehe Preisblatt. Torblatt vorgefertigt für eine bauseitige Füllung, Maximales Füllgewicht je m<sup>2</sup> entsprechend Preisblatt. An die gesamten Rechteckrohre sind Lochwinkel ca. 30x15mm angebracht um die Schalung von innen zu verschrauben. Glügelgesamtgewicht bis maximal 190kg.

Der Flügel hat generell ein Querrohr in der Mitte, Felder laut Preisblatt.

diese Angaben sind Herstellerangaben und technische Änderungen sind vorbehalten.

## Oberflächen

Die Torrahmen sind handwerklich gefertigt und mit entsprechenden Ablaufbohrungen vorgefertigt für eine feuerverzinkung im Tauchbad. Gegen Mehrpreis können die Torrahmen nach der Verzinkung in RAL nach Wahl\* des Bauherren nass lackiert bestellt werden. Bei der Lackierung ist eine nachträgliche Ausbesserung der Rahmen, von kleinen Lackbeschädigungen, durch Transport oder ähnliches zulässig. Die Füllungen können ebenfalls in RAL nach Wahl\* des Bauherren gegen Mehrpreis bestellt werden. Siehe hierzu bei den entsprechenden ToreRAL.

### HINWEIS: RAL nach WAHL\*

Nicht lieferbar sind RAL-Farben 3007, 4006, 4007, 5004, 7021, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017 und 9021. Dunkle Farben sind in Ausrichtung zur Sonne zu vermeiden, da eine mögliche Lamellendurchbiegung die Funktionsfähigkeit des Tores einschränken kann. Ebenfalls nicht lieferbar sind: Perleffekt-Farben (beginnend mit Perl...), Leucht-Farben (beginnend mit Leucht...) und die Metallic-Farbe RAL 9007.

## Torverschluss

Die Verriegelung des Tores erfolgt über den el. Antrieb.

## Gewichtsausgleich

Der Gewichtsausgleich erfolgt mittels Gegengewichtstechnik mit doppelter Seilführung als Sicherung gegen Absturz.

Siehe hierzu Platzbedarf TT100 "das Original"

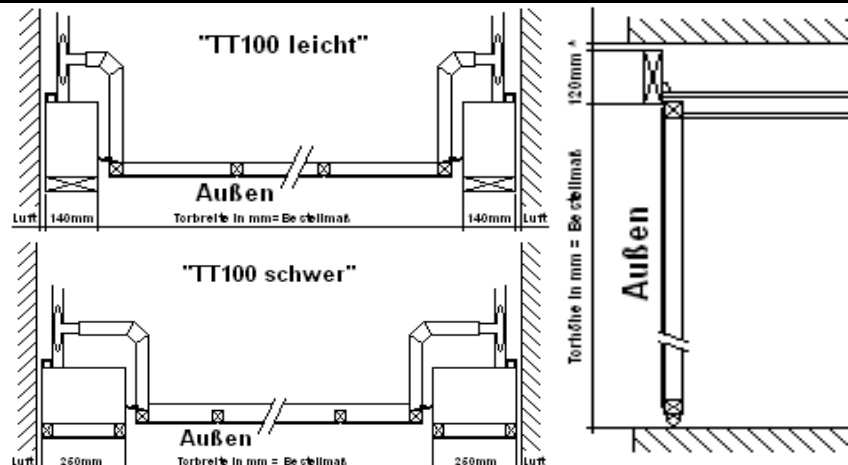
## Dichtungen

Beidseitig Bürsten, von innen aufgeschraubt. An der Schließkante mit EPDM Bodendichtung zur eventuellen Aufnahme der OPTO Sensoren.

## Optional mit Rahmenrohren für den Einbau zwischen der Leibung

Für den Einbau zwischen Leibung (z.B. wenn kein Sturz und/oder seitlich keine Anschlagleibungen vorhanden sind) können Rechteckrohre zur bauseitigen Erstellung eines Rechteckrohrrahmens oder zur Erstellung bauseitiger Sturz oder Leibungsblenden in verzinkter oder auch in RAL nach Wahl\* des Bauherren nass lackierte Rohre bestellt werden.

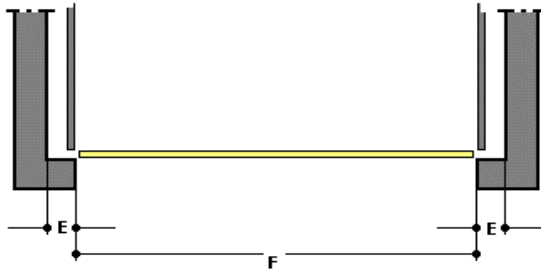
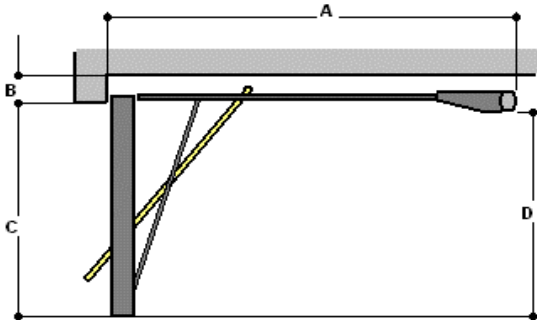
120mm\* siehe Sturzbedarf im Preisblatt.



### Platzbedarf

Entsprechende Maße entnehmen Sie am Bau.  
Bei baulichen Situationen die nicht den Mindestmaßangaben entsprechen empfehlen wir seitlich/oben Rohre oder Blenden.

Bei Fragen, sprechen Sie hierzu auch mit Ihrem Fachberater



Einschubtiefe A  
Bei Bestellhöhe bis einschließlich 2290mm ist A = 3450mm  
Bei Bestellhöhe bis einschließlich 2520mm ist A = 4125mm

Sturzhöhe B **siehe generell Preisblatt**  
nur mit den dort angegebenen Sturzhöhen erhalten Sie die volle lichte Durchfahrthöhe, Ursache sind Beschläge die in die Öffnung ragen.

Sturzhöhe B **Tortypen auf Seite 1, Seite 3, Seite 5 und Seite 7**  
bei Toren bis 3220mm mit Aufliegender Füllung bis 5mm ist B = 100mm  
bei Toren bis 4220mm mit Aufliegender Füllung bis 5mm ist B = 120mm  
bei Toren bis 5220mm mit Aufliegender Füllung bis 5mm ist B = 140mm  
bei Toren bis 6120mm mit Aufliegender Füllung bis 5mm ist B = 160mm

Sturzhöhe B **Tortyp auf Seite 9**  
bei Toren bis 4020mm ist B = 120mm  
bei Toren bis 4320mm ist B = 140mm  
bei Toren bis 4320mm ist B = 160mm

Sturzhöhe B **Tortyp auf Seite 11 und Seite 13**  
bei Toren bis 3220mm mit bauseitiger Füllung ist B = 120mm + Füllungsstärke  
bei Toren bis 4220mm mit bauseitiger Füllung ist B = 140mm + Füllungsstärke  
bei Toren bis 5220mm mit bauseitiger Füllung ist B = 160mm + Füllungsstärke  
bei Toren bis 5420mm mit bauseitiger Füllung ist B = 180mm + Füllungsstärke

Die am Bau vorhandene Öffnungshöhe C

Die lichte Durchfahrthöhe D  
die maximale lichte Durchfahrthöhe D ist die vorhandene **Raumhöhe - B**  
im Bereich vom Antrieb muß die Bauhöhe vom Antrieb berücksichtigt werden

Mindest erforderliche seitliche Anschlagbreite E  
bei "TT100 leicht" mind. 140mm  
bei "TT100 schwer" mind. 240mm

Torbreite oder Bestellbreite F  
wenn E ausreichend vorhanden ist entspricht F dem am Bau gemessenen Maß  
wenn E nicht ausreichend ist muß mittels Rahmenrohren aufgefüttert werden,  
hier reduziert sich dann F entsprechend um die Rohr- oder Blendenbreite.

### Antriebe

In den Preisblättern für das Tiefgaragentor "TT 100" ist generell der passende Antrieb MP105 mit entsprechender Schiene eingerechnet. In den weißen Feldern sind generell Tore ohne OPTO-Sensoren kalkuliert. Diese sind gemäß Norm für diese Tore auch nicht vorgeschrieben. In den gelben Feldern sind generell Opto Sensoren mit einkalkuliert die dann auch zwingend vorgeschrieben sind.  
Optional (gegen Mehrpreis) kann das "TT100" mit einem 380Volt Drehstrommotor ausgerüstet werden, siehe MP845.

### Produktbeschreibung el. Antrieb TBS MP105

#### Antrieb:

Einsatz nur in trockenen Räumen.

#### Stellplatzbelegung:

maximal. 100 Torzyklen pro Tag oder max. 25 Stellplätze.

#### Technische Daten:

24 Volt Gleichstrommotor selbsthemmend.  
Anschlusswert 230-240 Volt AC, 250 Watt.  
Maximale Zug- und Druckkraft 1000 N.  
Laufgeschwindigkeit 135mm/sec. Torgröße max. 16m².  
Steuerung als Mikroprozessorsteuerung

#### Zertifizierung:

Euro-Normen 12445, 12453 und 12978 hinsichtlich der dynamischen und statischen Schließkräfte an den Haupt- und Nebenschließkanten.

#### Sicherheit

Die Steuerung verfügt über eine mikroprozessorgesteuerte, nicht manipulierbare, einfehlersichere Kraftabschaltung. Witterungseinflüsse, die sich auf die Leicht- und Schwergängigkeit des Tores auswirken, werden von der Steuerung erkannt und eine Nachführung der Stromkennlinie wird automatisch vorgenommen. Die Anzahl der Strommesspunkte ist wegabhängig.

#### Funktionen:

Softstart und Softstopp in allen Torlagen.  
Stromsparschaltung  
Anwählbarer Autozulauf (10-150sec.) nur in Verb. mit Lichtschr. zul.  
Stop Eingang (Not-Aus oder Schlupftüre)  
Eingang für ext. Befehlsgeräte (Schlüsselschalter, Taster o.ä.)  
Lichtschrankenanschluss  
Anwählbare Kurzrücksetzung zur Entlastung des Antriebsmediums  
Integrierte 2,5min. Halogenbeleuchtung

#### Laufschiene:

Freitragendes verzinktes C-Profil mit vorgespanntem Zahnriemen,

incl. integrierter Aufschiebesicherung mit autom. Torverschluss.

**ACHTUNG:** Bei offenen Schalungen wird ein zurücksetzen des Antriebs wegen einer eventuellen Fremdöffnung empfohlen.

#### 868 MHz Funkfernsteuerung:

In die Steuerungsplatine integrierte Empfangsplatine selbstlernend.  
Im Standard ohne Handsender, Handsender gegen Mehrpreis erhältlich.

#### Steuerungsart:

Impulssteuerung

#### Gehäuse:

aus Kunststoff schwarz, mit ingerierter transparenter Beleuchtungshaube.

#### Temperaturbereich:

von -20 bis +60° Grad Celsius